



Kennziffer
H II 1 m
1/08

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im Januar 2008

Herausgegeben im
Mai 2008
Bestellnummer:
H21003 200801
Einzelpreis:
4,60 €



Bestellen im Internet

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Kostenlos (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

Kostenpflichtig

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

Lieferung

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder –soweit verfügbar– als XLS-Datei)
- per Post (in Printform oder als CD-ROM bzw. DVD)

Zeichenerklärung

| | | | |
|-----|--|-----|--|
| 0 | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | () | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | nichts vorhanden oder keine Veränderung | p | vorläufiges Ergebnis |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug | r | berichtigtes Ergebnis |
| · | Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar | s | geschätztes Ergebnis |
| ... | Angabe fällt später an | D | Durchschnitt |
| x | Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll | ≙ | entspricht |

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen
Telefon 089 2119-205
Telefax 089 2119-457
E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Internet www.statistik.bayern.de

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2008
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|----------------------|-------|
| Vorbemerkungen | 2 |

Tabellenteil

| | |
|---|---|
| Tabelle 1: Die Binnenschifffahrt in Bayern - Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßen- gebieten und ausgewählten Häfen seit 1998 | 3 |
| Tabelle 2: Die Binnenschifffahrt in Bayern - Der Berichtsmonat im Vormonats- und Vorjahresvergleich | 4 |
| Tabelle 3: Die Binnenschifffahrt in Bayern - Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Berichtsmonat | 6 |
| Tabelle 4: Die Binnenschifffahrt in Bayern - Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im Berichtsmonat | 7 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 2 bis 5 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang);
außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen.

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen
52 Güterhauptgruppen und
175 Gütergruppen

gegliedert.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Abkürzungen

| | | | | | |
|----|---|------------|-----|---|-------------------------|
| E | = | Empfang | EBM | = | Eisen, Blech und Metall |
| V | = | Versand | MD | = | Monatsdurchschnitt |
| NE | = | Nichteisen | t | = | Tonnen |

Tabelle 1: Die Binnenschifffahrt in Bayern

**Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten
und ausgewählten Häfen seit 1998**

| Jahr — Monat | Nürnberg | Bam- berg | Schwein- furt | Würz- burg | Karl- stadt | Leng- furt | Aschaf- fen- burg | Kel- heim | Regens- burg | Strau- bing- Sand ¹⁾ | Deggen- dorf | Passau | Main- gebiet | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--------------------|--------------|--------------|------------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | |
| 1998 | 772 | 690 | 606 | 752 | 413 | 537 | 1 271 | 1 200 | 2 749 | . | 432 | 199 | 8 388 | 4 918 | 13 306 |
| MD | 64 | 57 | 50 | 63 | 34 | 45 | 106 | 100 | 229 | . | 36 | 17 | 699 | 410 | 1 109 |
| 1999 | 834 | 765 | 555 | 763 | 448 | 449 | 1 092 | 939 | 2 116 | . | 575 | 71 | 8 266 | 4 118 | 12 384 |
| MD | 70 | 64 | 46 | 64 | 37 | 37 | 91 | 78 | 176 | . | 48 | 6 | 689 | 343 | 1 032 |
| 2000 | 1 049 | 884 | 638 | 791 | 346 | 475 | 992 | 999 | 2 300 | . | 499 | 42 | 8 552 | 4 279 | 12 830 |
| MD | 87 | 74 | 53 | 66 | 29 | 40 | 83 | 83 | 192 | . | 42 | 4 | 713 | 357 | 1 069 |
| 2001 | 721 | 747 | 563 | 643 | 294 | 554 | 961 | 964 | 2 161 | 160 | 524 | 122 | 7 184 | 4 308 | 11 492 |
| MD | 60 | 62 | 47 | 54 | 24 | 46 | 80 | 80 | 180 | 13 | 44 | 10 | 599 | 359 | 958 |
| 2002 | 553 | 604 | 526 | 545 | 148 | 473 | 867 | 675 | 2 453 | 221 | 433 | 215 | 5 813 | 4 301 | 10 115 |
| MD | 46 | 50 | 44 | 45 | 12 | 39 | 72 | 56 | 204 | 18 | 36 | 18 | 484 | 358 | 843 |
| 2003 | 447 | 441 | 488 | 410 | 225 | 399 | 771 | 628 | 3 194 | 242 | 320 | 253 | 4 934 | 4 820 | 9 755 |
| MD | 37 | 37 | 41 | 34 | 19 | 33 | 64 | 52 | 266 | 20 | 27 | 21 | 411 | 402 | 813 |
| 2004 | 523 | 443 | 495 | 369 | 444 | 341 | 794 | 648 | 3 462 | 305 | 411 | 327 | 5 180 | 5 370 | 10 550 |
| MD | 44 | 37 | 41 | 31 | 37 | 28 | 66 | 54 | 288 | 25 | 34 | 27 | 432 | 448 | 879 |
| 2005 | 579 | 450 | 434 | 396 | 447 | 449 | 859 | 651 | 3 470 | 373 | 416 | 328 | 5 065 | 5 481 | 10 546 |
| MD | 48 | 38 | 36 | 33 | 37 | 37 | 72 | 54 | 289 | 31 | 35 | 27 | 422 | 457 | 879 |
| 2006 | 527 | 358 | 402 | 407 | 584 | 635 | 949 | 683 | 2 403 | 277 | 417 | 380 | 5 924 | 4 420 | 10 344 |
| MD | 44 | 30 | 34 | 34 | 49 | 53 | 79 | 57 | 200 | 23 | 35 | 32 | 494 | 368 | 862 |
| 2007 | 454 | 362 | 320 | 349 | 579 | 677 | 809 | 657 | 2 278 | 282 | 474 | 312 | 5 709 | 4 194 | 9 903 |
| MD | 38 | 30 | 27 | 29 | 48 | 56 | 67 | 55 | 190 | 23 | 39 | 26 | 476 | 350 | 825 |
| 2007 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 40 | 27 | 25 | 35 | 48 | 39 | 75 | 42 | 162 | 19 | 31 | 15 | 356 | 284 | 639 |
| Februar | 44 | 31 | 22 | 25 | 46 | 55 | 75 | 57 | 158 | 19 | 39 | 18 | 381 | 309 | 690 |
| März | 45 | 32 | 30 | 24 | 55 | 68 | 76 | 66 | 170 | 15 | 39 | 17 | 445 | 323 | 767 |
| April | 15 | 16 | 15 | 15 | 25 | 10 | 52 | 48 | 150 | 17 | 41 | 24 | 259 | 291 | 549 |
| Mai | 40 | 26 | 26 | 26 | 65 | 30 | 70 | 53 | 273 | 18 | 37 | 40 | 514 | 437 | 950 |
| Juni | 26 | 31 | 24 | 26 | 55 | 61 | 68 | 67 | 216 | 22 | 47 | 25 | 528 | 391 | 919 |
| Juli | 46 | 29 | 38 | 36 | 44 | 74 | 62 | 49 | 216 | 19 | 50 | 36 | 578 | 395 | 973 |
| August | 43 | 34 | 26 | 34 | 77 | 81 | 72 | 64 | 194 | 41 | 41 | 34 | 581 | 393 | 974 |
| September | 30 | 26 | 30 | 30 | 44 | 61 | 63 | 49 | 154 | 21 | 34 | 25 | 505 | 305 | 810 |
| Oktober | 58 | 32 | 30 | 31 | 46 | 66 | 63 | 66 | 287 | 32 | 40 | 36 | 570 | 472 | 1 042 |
| November | 38 | 43 | 28 | 33 | 43 | 84 | 72 | 51 | 184 | 29 | 41 | 24 | 605 | 349 | 954 |
| Dezember | 30 | 35 | 24 | 32 | 32 | 47 | 61 | 43 | 114 | 30 | 32 | 19 | 388 | 247 | 634 |
| 2008 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 47 | 31 | 33 | 33 | 43 | 44 | 65 | 61 | 144 | 20 | 31 | 10 | 351 | 277 | 628 |
| Februar | | | | | | | | | | | | | | | |
| März | | | | | | | | | | | | | | | |
| April | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar.

Tabelle 2: Die Binnenschifffahrt in Bayern

**Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
im Januar 2008**

| Wasserstraßen- gebiet Hafen | Januar 2007 | Dezember 2007 | Januar 2008 | Januar - Januar 2007 | Januar - Januar 2008 | Veränderung | | |
|---------------------------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------|---|
| | | | | | | Januar 2008 gegenüber | | Januar - Januar 2008 gegenüber Januar - Januar 2007 |
| | | | | | | Jan 2007 | Dez 2007 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg..... | 40 008 | 30 031 | 47 203 | 40 008 | 47 203 | 18,0 | 57,2 | 18,0 |
| Bamberg..... | 27 247 | 35 446 | 30 755 | 27 247 | 30 755 | 12,9 | -13,2 | 12,9 |
| Schweinfurt..... | 25 073 | 24 299 | 32 541 | 25 073 | 32 541 | 29,8 | 33,9 | 29,8 |
| Würzburg..... | 35 373 | 32 492 | 32 729 | 35 373 | 32 729 | -7,5 | 0,7 | -7,5 |
| Karlstadt..... | 48 298 | 32 037 | 42 934 | 48 298 | 42 934 | -11,1 | 34,0 | -11,1 |
| Lengfurt..... | 39 283 | 47 230 | 43 940 | 39 283 | 43 940 | 11,9 | -7,0 | 11,9 |
| Aschaffenburg..... | 74 703 | 61 212 | 65 425 | 74 703 | 65 425 | -12,4 | 6,9 | -12,4 |
| Übr. Häfen..... | 65 527 | 124 962 | 55 486 | 65 527 | 55 486 | -15,3 | -55,6 | -15,3 |
| zusammen..... | 355 512 | 387 709 | 351 013 | 355 512 | 351 013 | -1,3 | -9,5 | -1,3 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim..... | 42 241 | 43 419 | 61 391 | 42 241 | 61 391 | 45,3 | 41,4 | 45,3 |
| Regensburg..... | 162 340 | 113 908 | 143 803 | 162 340 | 143 803 | -11,4 | 26,2 | -11,4 |
| Straubing-Sand..... | 18 510 | 29 581 | 19 671 | 18 510 | 19 671 | 6,3 | -33,5 | 6,3 |
| Deggendorf..... | 30 812 | 31 923 | 31 085 | 30 812 | 31 085 | 0,9 | -2,6 | 0,9 |
| Passau..... | 14 968 | 18 719 | 10 495 | 14 968 | 10 495 | -29,9 | -43,9 | -29,9 |
| Übr. Häfen..... | 15 042 | 9 002 | 10 690 | 15 042 | 10 690 | -28,9 | 18,8 | -28,9 |
| zusammen..... | 283 913 | 246 552 | 277 135 | 283 913 | 277 135 | -2,4 | 12,4 | -2,4 |
| Insgesamt | | | | | | | | |
| Bayern..... | 639 425 | 634 261 | 628 148 | 639 425 | 628 148 | -1,8 | -1,0 | -1,8 |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang..... | 396 969 | 379 712 | 395 466 | 396 969 | 395 466 | -0,4 | 4,1 | -0,4 |
| Versand..... | 242 456 | 254 549 | 232 682 | 242 456 | 232 682 | -4,0 | -8,6 | -4,0 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal..... | 98 733 | 91 854 | 97 300 | 98 733 | 97 300 | -1,5 | 5,9 | -1,5 |

Tabelle 2: Die Binnenschifffahrt in Bayern
**Güterumschlag nach Güterabteilungen
im Januar 2008**

| Güterabteilung Bezeichnung | Januar 2007 | Dezember 2007 | Januar 2008 | Januar - Januar 2007 | Januar - Januar 2008 | Veränderung | | |
|--|----------------|------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------|---|
| | | | | | | Januar 2008 gegenüber | | Januar - Januar 2008 gegenüber Januar - Januar 2007 |
| | | | | | | Jan 2007 | Dez 2007 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere | 110 445 | 70 072 | 63 407 | 110 445 | 63 407 | -42,6 | -9,5 | -42,6 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 67 001 | 99 085 | 103 320 | 67 001 | 103 320 | 54,2 | 4,3 | 54,2 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 29 601 | 17 675 | 26 884 | 29 601 | 26 884 | -9,2 | 52,1 | -9,2 |
| 3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase | 56 095 | 62 210 | 60 979 | 56 095 | 60 979 | 8,7 | -2,0 | 8,7 |
| 4 Erze u. Metallabfälle | 33 247 | 12 136 | 16 911 | 33 247 | 16 911 | -49,1 | 39,3 | -49,1 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 69 666 | 36 074 | 64 719 | 69 666 | 64 719 | -7,1 | 79,4 | -7,1 |
| 6 Steine und Erden | 178 147 | 221 580 | 156 088 | 178 147 | 156 088 | -12,4 | -29,6 | -12,4 |
| 7 Düngemittel | 57 654 | 73 114 | 98 522 | 57 654 | 98 522 | 70,9 | 34,8 | 70,9 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 17 969 | 16 906 | 18 170 | 17 969 | 18 170 | 1,1 | 7,5 | 1,1 |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren | 19 600 | 25 409 | 19 148 | 19 600 | 19 148 | -2,3 | -24,6 | -2,3 |
| Insgesamt | 639 425 | 634 261 | 628 148 | 639 425 | 628 148 | -1,8 | -1,0 | -1,8 |

Tabelle 3 : Die Binnenschifffahrt in Bayern
Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Januar 2008

| Wasserstraßen- gebiet — Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Güterschiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | Güterschiffe insgesamt | | |
|--|------------------|--|------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------------|--|------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| | | beladen | | unbeladen | | Empfang bzw. Versand Tonnen | beladen | | unbeladen | | Empfang bzw. Versand Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit Tonnen | Empfang bzw. Versand Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit Tonnen | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | an | 31 | 48209 | 6 | 8173 | 30180 | 5 | 8281 | — | — | 4087 | 42 | 64663 | 34267 |
| | ab | 13 | 17600 | 24 | 38782 | 12936 | — | — | 5 | 8281 | — | 42 | 64663 | 12936 |
| Erlangen | an | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | ab | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bamberg | an | 19 | 31441 | 14 | 14026 | 17338 | 3 | 5142 | 1 | 1524 | 1970 | 37 | 52133 | 19308 |
| | ab | 15 | 16304 | 18 | 29163 | 10447 | 1 | 1524 | 3 | 5142 | 1000 | 37 | 52133 | 11447 |
| Schweinfurt | an | 22 | 38636 | 6 | 8404 | 26390 | — | — | — | — | — | 28 | 47040 | 26390 |
| | ab | 7 | 9512 | 21 | 37528 | 6151 | — | — | — | — | — | 28 | 47040 | 6151 |
| Würzburg | an | 29 | 35260 | 6 | 9728 | 22002 | — | — | — | — | — | 35 | 44988 | 22002 |
| | ab | 11 | 17743 | 25 | 27335 | 10727 | — | — | — | — | — | 36 | 45078 | 10727 |
| Karlstadt | an | 7 | 12346 | 11 | 21022 | 9353 | 1 | 1756 | 3 | 5888 | 1636 | 22 | 41012 | 10989 |
| | ab | 17 | 30854 | 1 | 2514 | 25558 | 4 | 7644 | — | — | 6387 | 22 | 41012 | 31945 |
| Lengfurt-W. | an | — | — | 26 | 52585 | — | — | — | — | — | — | 26 | 52585 | — |
| | ab | 26 | 52585 | — | — | 43940 | — | — | — | — | — | 26 | 52585 | 43940 |
| Aschaffenburg | an | 42 | 87812 | 2 | 2694 | 52025 | 3 | 7058 | — | — | 4321 | 47 | 97564 | 56346 |
| | ab | 8 | 14336 | 38 | 79080 | 9079 | — | — | 3 | 7058 | — | 49 | 100474 | 9079 |
| übr. Häfen | an | 35 | 49601 | 24 | 35857 | 28880 | — | — | 1 | 1374 | — | 60 | 86832 | 28880 |
| | ab | 27 | 40404 | 32 | 45054 | 25551 | 1 | 1374 | — | — | 1055 | 60 | 86832 | 26606 |
| zusammen | an | 185 | 303305 | 95 | 152489 | 186168 | 12 | 22237 | 5 | 8786 | 12014 | 297 | 486817 | 198182 |
| | ab | 124 | 199338 | 159 | 259456 | 144389 | 6 | 10542 | 11 | 20481 | 8442 | 300 | 489817 | 152831 |
| | zus. | 309 | 502643 | 254 | 411945 | 330557 | 18 | 32779 | 16 | 29267 | 20456 | 597 | 976634 | 351013 |
| Donauegebiet | | | | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | an | 41 | 59529 | 4 | 7188 | 32966 | 17 | 25947 | 1 | 2102 | 16911 | 63 | 94766 | 49877 |
| | ab | 10 | 15120 | 34 | 47671 | 8727 | 2 | 3600 | 16 | 24449 | 2787 | 62 | 90840 | 11514 |
| Regensburg | an | 77 | 120735 | 42 | 65359 | 58648 | 42 | 60259 | 10 | 17460 | 35002 | 171 | 263813 | 93650 |
| | ab | 47 | 71651 | 77 | 121398 | 40125 | 13 | 22344 | 32 | 46030 | 10028 | 169 | 261423 | 50153 |
| Straubing-S. | an | 9 | 12202 | 13 | 17124 | 8216 | 4 | 6512 | — | — | 3147 | 26 | 35838 | 11363 |
| | ab | 13 | 17124 | 9 | 12202 | 8308 | — | — | 4 | 6512 | — | 26 | 35838 | 8308 |
| Deggendorf | an | 27 | 37448 | 6 | 7629 | 16949 | 16 | 26210 | 2 | 2209 | 12000 | 51 | 73496 | 28949 |
| | ab | 7 | 8879 | 26 | 36198 | 1873 | 2 | 2209 | 16 | 26210 | 263 | 51 | 73496 | 2136 |
| Passau | an | 11 | 16448 | 1 | 1530 | 5782 | 1 | 1434 | — | — | 1000 | 13 | 19412 | 6782 |
| | ab | 7 | 10710 | 5 | 7268 | 3713 | — | — | 1 | 1434 | — | 13 | 19412 | 3713 |
| übr. Häfen | an | 6 | 10525 | 5 | 6140 | 4128 | 3 | 4500 | — | — | 2535 | 14 | 21165 | 6663 |
| | ab | 5 | 6140 | 6 | 10525 | 4027 | — | — | 3 | 4500 | — | 14 | 21165 | 4027 |
| zusammen | an | 171 | 256887 | 71 | 104970 | 126689 | 83 | 124862 | 13 | 21771 | 70595 | 338 | 508490 | 197284 |
| | ab | 89 | 129624 | 157 | 235262 | 66773 | 17 | 28153 | 72 | 109135 | 13078 | 335 | 502174 | 79851 |
| | zus. | 260 | 386511 | 228 | 340232 | 193462 | 100 | 153015 | 85 | 130906 | 83673 | 673 | 1010664 | 277135 |
| Bayern | | | | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 356 | 560192 | 166 | 257459 | 312857 | 95 | 147099 | 18 | 30557 | 82609 | 635 | 995307 | 395466 |
| | ab | 213 | 328962 | 316 | 494718 | 211162 | 23 | 38695 | 83 | 129616 | 21520 | 635 | 991991 | 232682 |
| | zus. | 569 | 889154 | 482 | 752177 | 524019 | 118 | 185794 | 101 | 160173 | 104129 | 1270 | 1987298 | 628148 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | | | | | |
| | an | 64 | 101926 | 29 | 35265 | 57065 | 8 | 13423 | 2 | 2898 | 6057 | 103 | 153512 | 63122 |
| | ab | 38 | 48157 | 55 | 89034 | 32123 | 2 | 2898 | 8 | 13423 | 2055 | 103 | 153512 | 34178 |
| | zus. | 102 | 150083 | 84 | 124299 | 89188 | 10 | 16321 | 10 | 16321 | 8112 | 206 | 307024 | 97300 |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern
Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen,
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im Januar 2008 (in Tonnen)

| Wasserstraßen- gebiet Hafen | E bzw. V | 0 - 9 insgesamt | 0 land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere | 00 lebende Tiere | 01 Getreide | 02 Kartoffeln | 03 frische(s) Früchte, Gemüse | 04 Spinnstoffe und textile Abfälle | 05 Holz und Kork | 06 Zucker- rüben |
|--|----------------|----------------------------|--|------------------------|-------------------------|-------------------|--|---|------------------------|------------------------|
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | 34267 12936 | - 2901 | - - | - 2901 | - - | - - | - - | - - | - - |
| Erlangen | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Bamberg | E V | 19308 11447 | 2892 3650 | - - | 2892 2817 | - - | - - | - - | - 833 | - - |
| Schweinfurt | E V | 26390 6151 | 879 3900 | - - | 879 3900 | - - | - - | - - | - - | - - |
| Würzburg | E V | 22002 10727 | 851 5148 | - - | 851 5148 | - - | - - | - - | - - | - - |
| Karlstadt | E V | 10989 31945 | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Lengfurt-W. | E V | - 43940 | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Aschaffenburg | E V | 56346 9079 | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| übr. Häfen | E V | 28880 26606 | - 7189 | - - | - 7189 | - - | - - | - - | - - | - - |
| zusammen | E V zus. | 198182 152831 351013 | 4622 22788 27410 | - - | 4622 21955 26577 | - - | - - | - - | - 833 833 | - - |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E V | 49877 11514 | 3247 6470 | - - | 3247 1040 | - 891 | - - | - - | - 4539 | - - |
| Regensburg | E V | 93650 50153 | 5695 14089 | - - | 5695 13019 | - - | - - | - - | - 1070 | - - |
| Straubing-S. | E V | 11363 8308 | - 1450 | - - | - - | - 1450 | - - | - - | - - | - - |
| Deggendorf | E V | 28949 2136 | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Passau | E V | 6782 3713 | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| übr. Häfen | E V | 6663 4027 | 1019 4027 | - - | 1019 2932 | - - | - - | - - | - 1095 | - - |
| zusammen | E V zus. | 197284 79851 277135 | 9961 26036 35997 | - - | 9961 16991 26952 | - 2341 2341 | - - | - - | - 6704 6704 | - - |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E V zus. | 395466 232682 628148 | 14583 48824 63407 | - - | 14583 38946 53529 | - 2341 2341 | - - | - - | - 7537 7537 | - - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | |
| | E V zus. | 63122 34178 97300 | 2892 11429 14321 | - - | 2892 9501 12393 | - - | - - | - - | - 1928 1928 | - - |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern
Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen,
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im Januar 2008 (in Tonnen)

| Wasserstraßen- gebiet Hafen | E bzw. V | 09 sonstige pfl., tier. und verw. Rohstoffe | 1 andere Nahrungs- und Futter- mittel | 11 Zucker | 12 Getränke | 13 Genußmittel und Nahrungs- mittelzu- bereitungen | 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse | 17 Futter- mittel | 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette |
|--|----------------|---|---|--------------|----------------|---|--|---|-------------------------|---|
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | - | 573 | - | - | - | - | - | 573 | - |
| | V | - | 3964 | - | - | - | - | - | - | 3964 |
| Erlangen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | 1629 | - | - | - | - | - | 1629 | - |
| | V | - | 4072 | - | - | - | - | - | - | 4072 |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | 1707 | - | - | - | - | 570 | - | 1137 |
| Würzburg | E | - | 2981 | - | - | - | - | - | 2981 | - |
| | V | - | 5579 | - | - | - | - | - | - | 5579 |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt-W. | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | 100 | - | - | - | - | - | 100 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übr. Häfen | E | - | 527 | - | - | - | - | - | - | 527 |
| | V | - | 14628 | - | - | - | - | - | 7395 | 7233 |
| zusammen | E | - | 5810 | - | - | - | - | - | 5283 | 527 |
| | V | - | 29950 | - | - | - | - | 570 | 7395 | 21985 |
| | zus. | - | 35760 | - | - | - | - | 570 | 12678 | 22512 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | 959 | - | - | - | - | - | 959 | - |
| | V | - | 1199 | - | - | - | - | - | 1199 | - |
| Regensburg | E | - | 32453 | - | - | - | - | - | 22805 | 9648 |
| | V | - | 19778 | - | - | - | - | - | 6208 | 13570 |
| Straubing-S. | E | - | 1078 | - | - | - | - | - | - | 1078 |
| | V | - | 6574 | - | - | - | - | - | - | 6574 |
| Deggendorf | E | - | 792 | - | - | - | - | - | 792 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | 4409 | - | - | - | - | - | 4409 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übr. Häfen | E | - | 318 | - | - | - | - | - | 318 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | - | 40009 | - | - | - | - | - | 29283 | 10726 |
| | V | - | 27551 | - | - | - | - | - | 7407 | 20144 |
| | zus. | - | 67560 | - | - | - | - | - | 36690 | 30870 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | - | 45819 | - | - | - | - | - | 34566 | 11253 |
| | V | - | 57501 | - | - | - | - | 570 | 14802 | 42129 |
| | zus. | - | 103320 | - | - | - | - | 570 | 49368 | 53382 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | |
| | E | - | 2520 | - | - | - | - | - | 2520 | - |
| | V | - | 8786 | - | - | - | - | - | - | 8786 |
| | zus. | - | 11306 | - | - | - | - | - | 2520 | 8786 |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern
Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen,
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im Januar 2008 (in Tonnen)

| Wasserstraßen- gebiet Hafen | E bzw. V | 2 feste mine- ralische Brennstoffe | 21 Steinkohle, -briketts | 22 Braunkohle, -briketts, Torf | 23 Koks | 3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase | 31 rohes Erdöl | 32 Kraft- stoffe, Heizöl | 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 34 Mineralöl- erzeugnisse a.n.g. |
|--|----------------|---|--------------------------------|---|-------------------|--|----------------------|-----------------------------------|--|---|
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | 4548 - | 4548 - | - - | - - | 2094 - | - - | - - | - - | 2094 - |
| Erlangen | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Bamberg | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Schweinfurt | E V | 1148 - | 1148 - | - - | - - | 17068 - | - - | 17068 - | - - | - - |
| Würzburg | E V | 5159 - | 5159 - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Karlstadt | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Lengfurt-W. | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Aschaffenburg | E V | 10549 - | 10549 - | - - | - - | 13393 - | - - | 13393 - | - - | - - |
| übr. Häfen | E V | - - | - - | - - | - - | 5907 2092 | - - | 5907 1037 | - - | - 1055 |
| zusammen | E V zus. | 21404 - 21404 | 21404 - 21404 | - - - | - - - | 38462 2092 40554 | - - - | 36368 1037 37405 | - - - | 2094 1055 3149 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E V | 5480 - | - - | - - | 5480 - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Regensburg | E V | - - | - - | - - | - - | 8554 3606 | - - | 8554 3606 | - - | - - |
| Straubing-S. | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Deggendorf | E V | - - | - - | - - | - - | 8265 - | - - | 8265 - | - - | - - |
| Passau | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| übr. Häfen | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| zusammen | E V zus. | 5480 - 5480 | - - - | - - - | 5480 - 5480 | 16819 3606 20425 | - - - | 16819 3606 20425 | - - - | - - - |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E V zus. | 26884 - 26884 | 21404 - 21404 | - - - | 5480 - 5480 | 55281 5698 60979 | - - - | 53187 4643 57830 | - - - | 2094 1055 3149 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | |
| | E V zus. | 4548 - 4548 | 4548 - 4548 | - - - | - - - | 6011 2092 8103 | - - - | 3917 1037 4954 | - - - | 2094 1055 3149 |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern
Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen,
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im Januar 2008 (in Tonnen)

| Wasserstraßen- gebiet Hafen | E bzw. V | 4 Erze und Metall- abfälle | 41 Eisenerze | 45 NE- Metallerze, -abfälle u. -schrott | 46 Eisen-, Stahl- abfälle | 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 51 Roheisen, Rohstahl | 52 Stahl- halbzeug | 53 Stab-, Formstahl u. a. | 54 Stahlblech, Bandstahl |
|--|----------------|-------------------------------------|-----------------------|---|------------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | - - | - - | - - | - - | 963 - | - - | - - | 963 - | - - |
| Erlangen | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Bamberg | E V | - 524 | - - | - - | - 524 | 1211 - | - - | - - | - - | 1211 - |
| Schweinfurt | E V | - 464 | - - | - - | - 464 | - - | - - | - - | - - | - - |
| Würzburg | E V | - - | - - | - - | - - | 1000 - | 1000 - | - - | - - | - - |
| Karlstadt | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Lengfurt-W. | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Aschaffenburg | E V | 2657 3843 | 616 - | 2041 - | - 3843 | 1361 - | 983 - | - - | - - | 378 - |
| übr. Häfen | E V | - - | - - | - - | - - | 2073 - | - - | - - | - - | 2073 - |
| zusammen | E V zus. | 2657 4831 7488 | 616 - | 2041 - | - 4831 | 6608 - | 1983 - | - - | 963 - | 3662 - |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E V | - - | - - | - - | - - | 3453 - | - - | - - | 3453 - | - - |
| Regensburg | E V | 3171 6252 | 3171 6252 | - - | - - | 32544 3446 | - - | - - | - - | 29174 3203 |
| Straubing-S. | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Deggendorf | E V | - - | - - | - - | - - | 18644 - | - - | 9615 - | 263 - | 8766 - |
| Passau | E V | - - | - - | - - | - - | - 24 | - 24 | - - | - - | - - |
| übr. Häfen | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| zusammen | E V zus. | 3171 6252 9423 | 3171 6252 9423 | - - | - - | 54641 3470 58111 | - 24 24 | 9615 - | 3716 - | 37940 3203 41143 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E V zus. | 5828 11083 16911 | 3787 6252 10039 | 2041 - | - 4831 | 61249 3470 64719 | 1983 24 2007 | 9615 - | 4679 - | 41602 3203 44805 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | |
| | E V zus. | - 524 524 | - - | - - | - 524 | 3100 - | - - | - - | 963 - | 2137 - |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern
Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen,
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im Januar 2008 (in Tonnen)

| Wasserstraßen- gebiet — Hafen | E bzw. V | 55 Rohre, Gießerei- erzeugnisse | 56 NE-Metalle, —Halbzeug | 6 Steine und Erden | 61 Sand, Kies, Bims, Ton | 62 Salz, Schwefel- kies, Schwefel | 63 andere Steine und Erden | 64 Zement, Kalk | 65 Gips | 69 andere mineral. Baustoffe |
|--|----------------|--|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | — — | — — | 7659 5442 | 1109 4441 | — — | 5752 1001 | — — | — — | 798 — |
| Erlangen | E V | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| Bamberg | E V | — — | — — | 5967 3201 | 3232 3201 | — — | 2735 — | — — | — — | — — |
| Schweinfurt | E V | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| Würzburg | E V | — — | — — | 4356 — | 4356 — | — — | — — | — — | — — | — — |
| Karlstadt | E V | — — | — — | 10989 31945 | 10989 — | — — | — — | 31945 — | — — | — — |
| Lengfurt-W. | E V | — — | — — | — 43940 | — — | — — | — — | — 43940 | — — | — — |
| Aschaffenburg | E V | — — | — — | 17066 — | 4746 — | — — | 12320 — | — — | — — | — — |
| übr. Häfen | E V | — — | — — | 1358 2697 | — 622 | — — | — — | — — | — — | 1358 2075 |
| zusammen | E V zus. | — — — | — — — | 47395 87225 134620 | 24432 8264 32696 | — — — | 20807 1001 21808 | — 75885 75885 | — — — | 2156 2075 4231 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E V | — — | — — | 8911 3632 | 8911 231 | — — | — 3401 | — — | — — | — — |
| Regensburg | E V | 3127 — | 243 243 | 2999 — | 1716 — | 1158 — | 125 — | — — | — — | — — |
| Straubing-S. | E V | — — | — — | 4451 — | 1982 — | — — | 2469 — | — — | — — | — — |
| Deggendorf | E V | — — | — — | — 1192 | — — | — — | — 1192 | — — | — — | — — |
| Passau | E V | — — | — — | 283 — | — — | — — | — — | — — | 283 — | — — |
| übr. Häfen | E V | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| zusammen | E V zus. | 3127 — 3127 | 243 243 486 | 16644 4824 21468 | 12609 231 12840 | 1158 — 1158 | 2594 4593 7187 | — — — | 283 — 283 | — — — |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E V zus. | 3127 — 3127 | 243 243 486 | 64039 92049 156088 | 37041 8495 45536 | 1158 — 1158 | 23401 594 28995 | — 75885 75885 | 283 — 283 | 2156 2075 4231 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | |
| | E V zus. | — — — | — — — | 13626 10718 24344 | 4341 7642 11983 | — — — | 8487 1001 9488 | — — — | — — — | 798 2075 2873 |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern
Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen,
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im Januar 2008 (in Tonnen)

| Wasserstraßen- gebiet Hafen | E bzw. V | 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren | 91 Fahrzeuge | 92 Land- maschinen | 93 elektro- technische Erzeugnisse und andere Maschinen | 94 Baukon- struktionen aus Metall; EBM-Waren | 95 Glas- und andere mineral. Waren | 96 Leder- und Textilwaren | 97 sonstige Halb- und Fertigwaren | 99 besondere Transport- güter |
|--|----------------|---|----------------------|--------------------------|--|--|--|---------------------------------|--|--|
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | 15 629 | 15 - | - - | - 629 | - - | - - | - - | - - | - - |
| Erlangen | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Bamberg | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Schweinfurt | E V | - 80 | - - | - - | - - | 80 - | - - | - - | - - | - - |
| Würzburg | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Karlstadt | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Lengfurt-W. | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| Aschaffenburg | E V | 2557 5236 | - - | - - | - - | - - | - - | - - | 1797 4434 | 760 802 |
| übr. Häfen | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| zusammen | E V zus. | 2572 5945 8517 | 15 - 15 | - - - | - 629 629 | - 80 80 | - - - | - - - | 1797 4434 6231 | 760 802 1562 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E V | 2043 213 | 863 43 | - - | - - | 1056 - | - - | - - | - 170 | 124 - |
| Regensburg | E V | 351 1039 | 301 189 | - - | - 81 | - - | - - | - - | - - | 50 769 |
| Straubing-S. | E V | - 284 | - - | - 31 | - 253 | - - | - - | - - | - - | - - |
| Deggendorf | E V | - 944 | - 225 | - - | - 719 | - - | - - | - - | - - | - - |
| Passau | E V | 2090 3667 | 1491 1939 | - - | 79 878 | 145 234 | - - | - - | 32 274 | 343 342 |
| übr. Häfen | E V | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| zusammen | E V zus. | 4484 6147 10631 | 2655 2396 5051 | - 31 31 | 79 1931 2010 | 1201 234 1435 | - - - | - - - | 32 444 476 | 517 1111 1628 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E V zus. | 7056 12092 19148 | 2670 2396 5066 | - 31 31 | 79 2560 2639 | 1201 314 1515 | - - - | - - - | 1829 4878 6707 | 1277 1913 3190 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | |
| | E V zus. | 15 629 644 | 15 - 15 | - - - | - 629 629 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - |